### (19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平11-230776

(43)公開日 平成11年(1999)8月27日

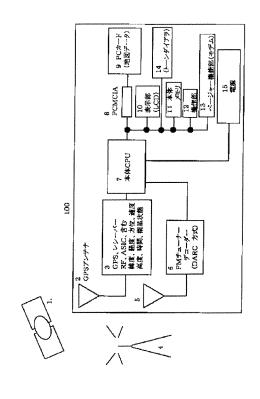
(51) Int.Cl. <sup>6</sup>		識別記号		FΙ						
G01C	21/00			G 0	LC	21/00		Z		
G01S	5/14			G 0	LS	5/14				
G 0 8 G	1/005			G 0 8	3 G	1/005				
	1/0969					1/0969				
G 0 9 B	29/00			G 0 9	9 B	29/00		С		
			審查請求	未請求	請求	き項の数7	OL	(全 10 頁)	最終頁に続く	
(21)出願番号	<del></del>	特願平10-35698		(71)	出願人	₹ 000003	067			
						ティー	ディー	ケイ株式会社		
(22)出願日		平成10年(1998) 2月18日				東京都	東京都中央区日本橋1丁目13番1号			
				(72)	発明者	皆 小林	信之			
						東京都	中央区	日本橋一丁目	13番 1 号ティー	
				***************************************		ディー	ケイ株	式会社内		
				(72)	発明す	皆 高柳	善信			
						東京都	東京都中央区日本橋一丁目13番1号ティー			
						ディー	ケイ株	式会社内		
				-						

# (54) 【発明の名称】 ポータブルGPSナビゲーションシステム

# (57)【要約】

【課題】 必要な各種の機能部を一体形成して小形軽量化するとともに、DGPS機能を併用して位置データの精度を上げたポータブルGPSナビゲーションシステムを得ること。

【解決手段】 GPS信号受信用アンテナと、前記GPS信号を受け入れるレシーバと、前記レシーバからの信号を処理するCPUと、所要のデータ等を記憶するメモリと、所要の地図データ、位置データ等を表示する表示手段と、各種データを前記CPUに取り込むインタフェース手段と、電源部とが一体形成されたポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、ページャー手段およびトーンダイアラー機能部を内蔵し、DGPS式の機能を併用可能にしてなるポータブルGPSナビゲーションシステム。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】GPS信号受信用アンテナと、前記GPS信号を受け入れるレシーバと、前記レシーバからの信号を処理するCPUと、所要のデータ等を記憶するメモリと、所要の地図データ、位置データ等を表示する表示手段と、各種データを前記CPUに取り込むインタフェース手段と、電源部と、が一体形成されたポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、放送等を通じて情報データ、メッセージ等を受信できるページャー手段を内蔵している、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項2】請求項1に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、ページャー手段をICカードで構成し、PCMCIA等の所定のインタフェース手段により当該システムに対して着脱可能にしてなる、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項3】請求項1に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、トーンダイアラー機能部を内蔵してなる、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項4】請求項1に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、データ通信用モデムを内蔵してなる、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項5】請求項4に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、前記データ通信用モデムが、PCMCIA等の所定のインタフェース手段により当該システムに対して着脱可能にしてなる、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項6】請求項1~5のいずれか1項に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、表示用の地図データのフォーマットをビットマップデータ形式にした、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【請求項7】請求項1~6のいずれか1項に記載のポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて、DGPS信号の受信用アンテナと、前記DGPS信号を受信するためのFMチューナーと、所定のデコーダーとを含めて内蔵または着脱可能にしてなる、ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明はGPS(Global Positioning System)技術を利用したGPSナビゲーションシステムに関するものであり、より詳細にいえば、歩行者が携帯して便利に使用することができるポータブルGPSナビゲーションシステムに関するものである。

[0002]

【従来の技術】GPS技術を利用した従来のナビゲーションシステムとしては、車両用のいわゆるカーナビ・システムや携帯型のシステムが広く用いられている。このようなGPS技術利用手段は本来は使用者自身(自己)の存在位置を確認することを第1の目的とするものであるが、自己の現在位置を相手方に知らせるため(第2の目的)には、例えばタクシーの配車システムに代表されるようなパソコンベースのGPSナビゲーションシステムにおいては、携帯電話やPHS、これらに連なる電話回線網等によるデータ通信を介することによって所期の目的を果たすことはできる。

【0003】しかしながら、このような従来からのシステムは、業務用の大規模なシステム、デスクトップ型パソコンのように携帯には不向きのものであり、また、PDAやノート型パソコンでは、GPS機能を後付けすることによって所期の機能を果たすこともできるが、結果的に高価なものになるとともに携帯にも依然として不向きであり、実際的な利用度も低いものであった。

【0004】また、現用されている携帯型のナビゲーションシステムやカーナビにあっては、自己の現在位置を相手方に伝える機能を備えていない。

【0005】更に、システムに表示すべき情報としては、このような自己の現在の位置情報以外に交通情報や各種のイベント情報を考えることができる。まず交通情報については、既にFM放送を利用したシステムにおいて実現しているけれども、前記各種のイベント情報については、例えば各種テーマパークのような広大なエリアにおけるアトラクションの待ち時間、レストランの混雑状況等は、現場に行かなければ確認することができず、パレードの催行時間やその移動経路は、プログラムのような案内パンフレット等を入手しなければ知ることができない。

# [0006]

【発明が解決しようとする課題】上記したように、従来のこの種の技術においては、車両用のいわゆるカーナビ・システムは広範に用いられており、また、携帯型のものとしては、機能的に限定されたものは用いられているけれども、地図情報を外部的に蓄積しておく媒体として、CD-ROMやDVD-ROMのような比較的かさばる形式のものが多用されており、全体として大型になるために、携帯用としては使い勝手が悪く、また、消費電力も多くなるために大型の電池を多数用意しておかねばならず、不具合な点が多々あった。

【0007】また、各種の交通情報やイベント情報を取り込むための機能を備えておらず、例えば所望のテーマパークに行こうとするような場合には、予めパンフレット類を入手して、その内容を検討しておく必要があるけれども、当日になってから催しの内容が変わっていても、これに即応できないという不具合があった。

[0008]

【課題を解決するための手段】本発明は、上記の課題を解決するためになされたものであり、以下のような構成のものである。

【0009】 (1) GPS信号受信用アンテナと,前記GPS信号を受け入れるレシーバと,前記レシーバからの信号を処理するCPUと,所要のデータ等を記憶するメモリと,所要の地図データ,位置データ等を表示する表示手段と,各種データを前記CPUに取り込むインタフェース手段と,電源部と,が一体形成されたポータブルGPSナビゲーションシステムにおいて,放送等を通じて情報データ,メッセージ等を受信できるページャー手段を内蔵している,ことを特徴とするポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0010】(2)ページャー手段をICカードで構成し、PCMCIA等の所定のインタフェース手段により 当該システムに対して着脱可能にしてなる、ことを特徴 とする(1)のポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0011】(3)トーンダイアラー機能部を内蔵してなる、ことを特徴とする(1)のポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0012】(4) データ通信用モデムを内蔵してなる,ことを特徴とする(1) のポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0013】(5)前記データ通信用モデムが、PCM CIA等の所定のインタフェース手段により当該システムに対して着脱可能にしてなる、ことを特徴とする

(4) のポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0014】(6)表示用の地図データのフォーマットをビットマップデータ形式にした、ことを特徴とする (1)~(5)のいずれかにおけるポータブルGPSナビゲーションシステム。

【0015】(7) DGPS信号の受信用アンテナと、前記DGPS信号を受信するためのFMチューナーと、所定のデコーダーとを含めて内蔵または着脱可能にしてなる、(1)~(6)のいずれかにおけるポータブルGPSナビゲーションシステム。

# [0016]

【発明の実施の形態】本発明のポータブルGPSナビゲーションシステムは、GPSアンテナ、GPSレシーバ、CPU、メモリ、表示器(手段)、インタフェース、地図データ用ICカード、および電源をまとめて一体構成にしたものである。

【0017】本発明によれば、いわゆるページャー手段(またはモデム)を内蔵したり、または着脱可能にしてあるために、テーマパーク等のある所望の施設から発せられる各種の情報を直接受信することができる。そして、このようにして受信したテーマパーク関連情報は、システムにおける表示手段を用いて確認することができる。

【0018】本発明は歩行者が携帯使用することを前提としたものであるために、より重要なファクターとして、その本来的な位置精度の程度の如何が問題になる。ところが、現用のこの種のGPSナビゲーションシステムの精度誤差は±150m程度のものであり、歩行者が用いるのには誤差が大きすぎるという難点がある。しかるに、DGPS(Differential Global Positioning System)なるシステムによれば、その精度誤差が±4~6m程度まで上がるために、携帯用の場合でも十分に実用に供することができる。そこで本発明によれば、GPS式のシステムにDGPS式のシステムを併用することにより、十分に実用性のあるポータブルGPSナビゲーションシステムを実現することができる。

# [0019]

【実施例】図1は、本発明の一実施例に係るポータブル GPSナビゲーションシステム100の概略構成図であ る。この図1において、そのケーシング100Aに設け られているものは、宇宙(天空)内に配置されているG PS衛星(ここでは図示されない)からの必要な信号を 受けるためのGPS受信アンテナ2であって、これは前 記GPS衛星からの信号を好適に受信できるように、図 示されないシャフトの周囲で回転可能にされている。表 示部10は例えばLCD構成のものであり、当該システ ム100の携帯者の現在位置および行き先位置を含む地 図情報が、必要な文字情報とともに表示される。操作部 12は種々のファンクション・キーを含んでおり、シス テム100の起動・停止や表示部10上の表示情報の選 択・表示変更等の各種機能を果たす。地図データカード 挿入口100Bは後述の地図データカードを挿入する部 位であり、所要の地図データカードを挿入してから、関 連の地図情報を前記表示部10上に表示させる。バーコ ードリーダー部100Cは、例えば観光用のガイドブッ ク上に記録されている、劇場、競技場、遊技施設、テー マパーク、デパート、スーパー、レストラン等の存在位 置に対応して設けられたバーコード情報を読み取るため のものであり、所望の場所に対応するバーコード情報を システム100内に読み取り、前記所望の場所における 施設に関する各種の情報内容(例えば、テーマパークの 所望の遊技施設の待ち時間)を確認するために用いられ

【0020】図2は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100のブロック図である。この図2において、GPS衛星1は、宇宙の適所に打ち上げ配置されたものであって、現状では24個が配置・運用されている。このGPS衛星1の中の少なくとも3個からのデータを受信することにより、当該受信者の現在位置を所定の精度をもって知ることができる。GPSアンテナ2は、前記GPS衛星1からのデータを受信するためのものであり、ここで受信したデータは次段のG

PSレシーバー3に送られる。GPSレシーバー3は、 RF機能部やASIC (Application Sp ecific IC:一種のカスタムIC)を含んでお り、前記受信したデータに基づいて、携帯者の存在位置 に関する緯度・経度、方位、速度、高度、時間、衛星の 状態等の、当該携帯者が自己の存在位置を確認し、行き 先について見当をつける意味で有用な情報の取り込みを する。ただし、ここでの携帯者は歩行者であるから、そ の速度情報や高度情報が特に有用になることはないけれ ども、当該携帯者が車両で移動するような場合には、車 載型のシステムとしてのカーナビの代用をするときのた めには便利である。FM送信アンテナ4は、各地のFM 放送局に備えられたいわゆる既存のものであり、ここで のシステム100に直接取り付けられたものではない。 FM受信アンテナ5は、前記FM送信アンテナ4からの 所定のFM局による文字多重放送(DARC方式)電波 を受信する機能を果たすものであり、前記文字多重放送 の中のDGPSデータが、FM受信アンテナ5を介し て、後段のFMチューナー6に受け入れられる。本体C PU7は、システム100全体の動作を制御するもので あるが、その重要な機能としては、GPSレシーバー3 からのGPSデータおよびFMチューナー6からのDG PSデータに基づいて、携帯者の現在位置をより精密に 算出することがある。PCMCIA8は一種のインタフ ェース機能部であって、後述のPCカード9を受け入れ て、その中に蓄積されている地図情報をシステム100 内の本体 CPU7に取り込む。PCカード9は各地の地 図データを蓄積した一種の外部メモリーであり、携帯者 の現在位置に応じて、関連性のある地図データを蓄積し てあるものが選択・使用される。表示部10は、例えば LCD部材で構成されるものであり、システム100の 携帯者の現在位置および行き先位置を含む地図情報が、 必要な文字情報とともに表示される。本体メモリー11 は、GPSアンテナ2から取り込んだGPSデータ関連 の処理に係わる出発データや中間データを一時的に蓄積 しておくRAM機能部や、システム100全体の動作を 司る各種のプログラムを蓄積しておくROM機能部を含 んでいる。操作部12は種々のファンクション・キーを 含んでおり、システム100の起動・停止や表示部10 上の表示情報の選択・表示変更等の機能を果たす。ペー ジャー機能部13は、一種の情報検索の機能を果たすも のであり、例えば、所望のテーマパークにおける希望の 遊技施設の現在における待ち時間や、付属のレストラン の営業内容等の各種の情報を視覚的に得ることができ る。このページャー機能部13は、データ通信用モデム を内蔵した形態に代えることもできる。トーンダイアラ 一機能部14は、所要の情報を音声形式で出力したり、 例えばFM電波として発射して所望の相手側に当該情報 内容を伝えたりする機能を果たすものである。電源部1 5は、システム100全体の動作エネルギーを供給する

ものであり、一般的には二次電池を含む各種の適当なバッテリが使用される。

【0021】図3は、前記図2で触れたページャー機能 部13を中心とする概略構成図である。この図3におい て、GPS衛星1(図2)からのGPSデータが、GP Sアンテナ2およびGPSレシーバー3を介して本体C PU7に送られる。また、システム携帯者の現在位置に 対応するFM送信局からのDGPSデータがFM受信ア ンテナ5およびFMチューナー6を介して本体CPU7 に送られる。そして、PCカード9に蓄積されている地 図データは、インタフェース機能部としてのPCMCI Aを介して本体CPUフに伝送される。また、これがペ ージャー機能部13の特徴点であるが、例えば所望のテ ーマパーク関連のパンフレット類の対応バーコード情報 が、バーコードリーダー100C(図1)によって読み 取られ、本体 CPU 7 および本体メモリー 1 1 内の関連 のアプリケーション・プログラムに基づいて、信号デコ ーダー6Aにおいて解読処理され、文字変換処理7Aが 施されてから、本体メモリー11の所定蓄積部に一時的 に蓄積されるとともに、LCD表示部10に表示され る。ここで、「テーマパーク10A」、「レストラン1 0 B」等は前記バーコード情報が解読・表示されたもの であり、例えば「只今15分待ち10C」なる表示は、 当該テーマパークからの現況情報が解読・表示されたも のである。

【0022】図4は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100において、前記図3に係るページャー機能をともなうものの概略例示図である。この図4において、ケーシング100Aの上部にはGPS受信アンテナ2が回転自在に装着され、その中間部にはLCD表示部10が配置され、そして、その下部には各種の操作部12が設けられている。ここでのページャー機能の動作については前記図3で説明済みであり、これ以上の説明は省略する。

【0023】図5は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100において、前記図3に係るページャー機能をともなうものの使用例示図である。この図5において、システム100の下面部がパンフレットPにおける所望の場所(例えば、ある所定のテーマパークにおけるレストラン)の位置情報に対応するバーコードBを読み込むようにされる。この図5において、GPS受信アンテナ2、LCD表示部10および操作部12は、前記図4におけるものと同様である。

【0024】図6は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100において、トーンダイアラー機能部を付設してなる構成例示図である。この図6においては、トーン発生用スピーカー14Gがケーシング100Aの側部に設けられていることを除き、図1の例との間に外見上の差異はない。

【0025】図7は、前記図2で触れたトーンダイアラ

一機能部14を中心とする概略構成図である。この図7 において、本体CPU7は、GPSレシーバー3側から の位置情報および本体メモリー11側からの所望の処理 データおよびアプリケーション・プログラムに基づき、 LCD表示部10上に例えばカナ文字行列を表示させて (14A) から、これがタッチパッド式のものであると きには、指で対応画面に触れることにより、例えばカナ 文字「ア」を入力する(14B)。このような操作を必 要なだけ施してから、システム上の操作部における所定 のファンクション・キーを用いて、それらの選択・決定 を行い(14C), これに次いで、前記選択・決定され たカナ文字列「例えばアサクサ」に対応するコードに変 換する(14D)。そして、これに応じてトーンが発生 され(14日)、適当に増幅されて(14日)から、ス ピーカを介して音声出力される(14G)。なお、ここ での情報出力の形態として、コード変換(14D)した 情報についてFM等の変調を施してから図示されない送 信アンテナを介して発射して、所望の相手方に受信させ ることができる。

【0026】図8は、上記実施例に係るポータブルGP Sナビゲーションシステム100において、トーンダイ アラー機能部を付設してなるもの(図6を参照)に対応 して用いられる受信機能部の構成例示図である。この図 8において、前記図7側から送信されたコード情報は電 話機15Aで受信され、対応のモデム15Bを介してデ コーダ15Cに伝えられる。前記受信されたコード情報 は、ここで対応の文字情報や位置情報に変換され、本体 CPU7Aを介してLCD表示部10A上に(ここでは 相手側現在位置XXとして)表示される。なお、これ以 外の地図情報および受信者側現在位置YYは、本体メモ リー11Aに含まれているものが選択・表示されること になる。ここで、前記2種の現在位置XXおよびYYが 同一画面上に表示されない程に両者の位置が離れている ときには、相手側現在位置に関する数値情報を画面上に 表示させて、前記相手側の現在位置を対応の経度・緯度 情報として伝えるようにすることができる。

【0027】図9は、前記図2で触れた外部メモリーとしてのPCカード9における地図データの構成9A例示図であり、そのデータ記憶容量は例えば2MB程度のものにされる。この図9において、提供地図情報エリア9Bは、行政区画に応じて作成されたものであり、例えば東京都・中央区・銀座地区に関する地図情報が作成・蓄積されている。提供地図エリア9Cは、対象地図に関する座標変換情報を蓄積するようにされており、現在位置においてシステム携帯者が使用するのに最適な地図の縮尺等に関する情報が蓄積されている。形状データ・エリア9Dは、対象地図における建築物や交差点等の呼称文字等をビットマップ形式で作成・蓄積したり、前記提供地図エリア9Cにおける縮尺の程度である縮尺率に対応するデータを作成・蓄積しておく。なお、前記建築物や

交差点等の呼称文字等については予め優先度を定めてお き、地図の縮尺の程度に応じて適宜取捨選択される。ま た、索引データ・エリア9日は、対象地図それ自体また は当該地図内の目標建築物等に対応する索引データを作 成・蓄積しておくものであり、この索引データに基づい て目標に関連する各種のデータを容易かつ確実に取り出 すことができる。軌跡保存用データ・エリア9Fは、シ ステム携帯者の移動経路や移動軌跡について、例えば現 時点からみて5分間だけさかのぼる時点までの、過去の 軌跡を保存しておくものであり、過去の移動の経路を確 認するのに好適なものである。FM局周波数データ・エ リア9Gは、現在使用中の地図データに関して、DGP Sデータを使用するために好適なFM局の周波数データ を蓄積しておくものであり、3局が使用可能な状態にあ るとすると、例えば「1から2から3」のように順次選 択・試験して、その中で最良状態のFM局を選択・使用 することができる。

【0028】図10は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100を携帯して移動する際にLCD表示部に順次表れる地図の例示図である。この図10は、東京都中央区の銀座地区における移動例を示したものであり、移動開始の時点における画面はGAであり、行き先を含めて相当に広い範囲が示されている。以下、携帯者が移動するにつれて、GBからGCからGDのように順次変化していく。この図10の例においては、携帯者の現在位置PPと目的地(行き先)OPとの双方が画面上で表示されている。ここで、目的地(行き先)OPが画面上では表示できない程の距離にあるときには、これに対処するプログラムを予めシステム内の本体メモリーに蓄積しておき、現在位置PPから目的地(行き先)OPを指す方向に矢印を表示させるような対処策をとることができる。

【0029】図11は、上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100において、DGPSの受信可能なエリアの例示図である。この図11においては、携帯者の現在位置PPおよび目的地(行き先)OPの双方がFM1なる受信可能エリア内にあるから、これに対応するFM局からのDGPS信号をGPS信号と併用して、所期の位置精度をもたらすことができる。ここで、受信可能なFM局が複数局存在する場合には、前記図8において説明したように、例えば3局が使用可能な状態にあるときには、「1から2から3」のように順次選択・試験して、最良の状態のFM局を選択・使用することができる。

【0030】ここで、本発明の上記実施例における好適な動作例を説明する。

【0031】まず、上記実施例によるシステムをそれぞれに携帯した二人(A, B)が、ある所定のオープンスペース型のテーマパークにおいて、互いに離れた状態で行動しているとする。ここで、AがBに対して何らかの

連絡をする必要が生じたとすると、Aは自らのシステムを起動させて、トーンダイアラー機能部を動作させ、自己の現在位置情報を発信する。この発信された位置情報が相手方Bのシステムで受信されて、B側システムの表示部に前記Aの現在位置が表示される。

【0032】このようなシステムをクローズドスペース型の施設(屋根付きの施設)において利用しようとしても、天空からのGPS情報を直接的に用いることはできない。ただし、FM放送に基づくDGPS情報は用いることができるので、当該施設の所定の位置情報(例えば中心位置情報)に対応するGPS情報を取り込むことにより、オープンスペース型の施設の場合と同様な使用をすることができる。

#### [0033]

【発明の効果】以上詳述したように、本発明によれば、小形かつ軽量で携帯可能なGPSナビゲーションシステムを提供することができ、自己の現在位置を常時確実に把握することができるとともに、テーマパークその他の所望の地点に関する情報を取得することもできる。

【0034】また、地図情報を蓄積するための手段として、従来のCD-ROMやDVD-ROMに代えてICメモリーのような小形軽量の物を使用しているために、システム全体としての容積や重量が全体として軽薄短小化して、その使い勝手が著しく向上する。

【0035】更に、本発明のシステムによればページャー手段(またはモデム)を内蔵・または着脱可能にしてあるために、例えばテーマパークのような所望の施設から発せられる各種の情報を直接受信することができる。そして、このようにして受信したテーマパーク関連情報は、システムにおける表示手段を用いて確認することができる。

【0036】本発明によるシステムは、GPS式のシステムにDGPS式のシステムを併用する形態をとっているために、歩行者が用いるのには好適であるように、その精度誤差を±4~6m程度にまで抑えて、十分な実用性が保証される。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例に係るポータブルGPSナビ ゲーションシステム100の概略構成図である。

【図2】上記実施例に係るポータブルGPSナビゲーションシステム100のブロック図である。

【図3】前記図2で触れたページャー機能部13を中心とする概略構成図である。

【図4】前記ページャー機能の概略例示図である。

【図5】ページャー機能をともなうものの使用例示図である。トーンダイアラー機能部14の概略構成図である。

【図 6 】上記実施例において、トーンダイアラー機能部 を付設してなる構成例示図である。

【図7】トーンダイアラー機能部14を中心とする概略 構成図である。

【図8】上記実施例において、前記トーンダイアラー機能部を付設してなるものに対応して用いられる受信機能部の構成例示図である。

【図9】外部メモリーとしてのPCカード9における地図データの構成例示図である。

【図10】上記実施例に係るシステムを携帯して移動する際にLCD表示部に順次表れる地図の例示図である。

【図11】上記実施例に係るシステムにおいてDGPS の受信可能なエリアの例示図である。

### 【符号の説明】

2:GPSアンテナ,

3:GPSレシーバー,

5: F M 受信アンテナ,

6:FMチューナー,

7:本体CPU,

8: PCMCIA (インタフェース),

9:PCカード,

10: LCD表示部,

11:本体メモリー,

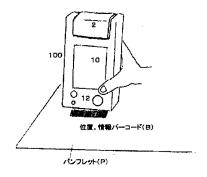
12:操作部,

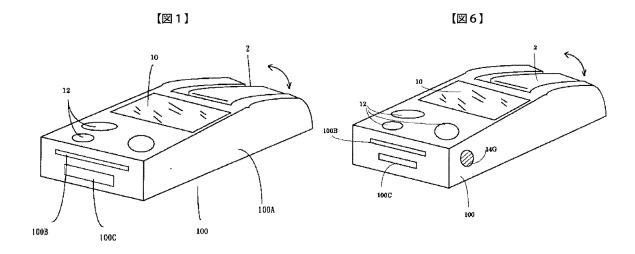
13:ページャー機能部,

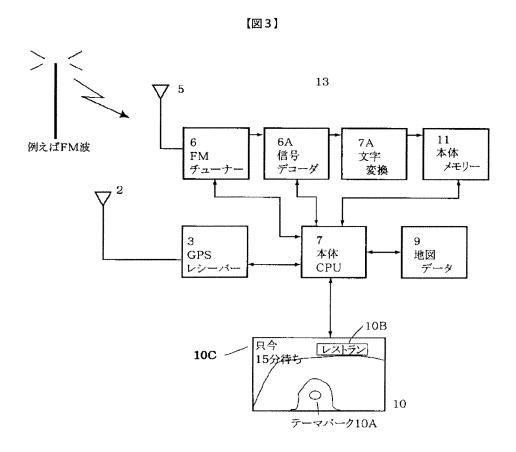
14:トーンダイアラー機能部,

15:電源部。

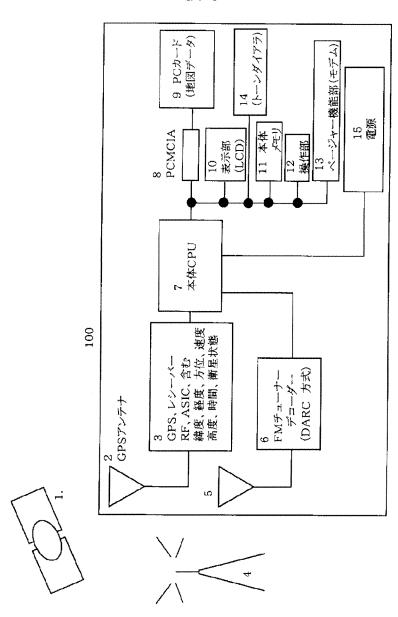
[図5]

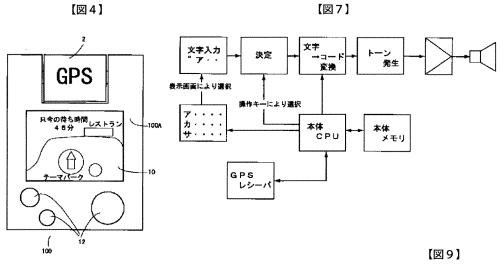


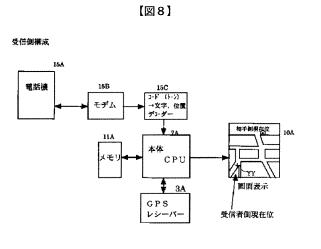




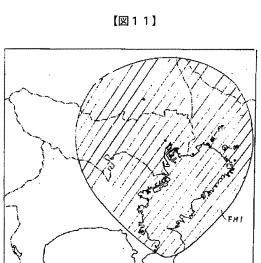
【図2】

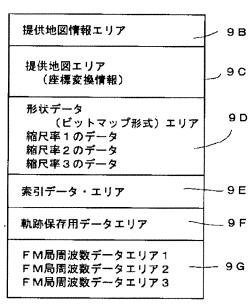






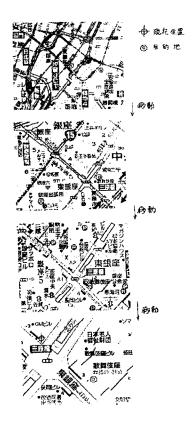






9 A

【図10】



フロントページの続き

(51) Int. Cl. 6 G 0 9 B 29/10 H 0 4 Q 7/14 識別記号

F I G 0 9 B 29/10 H 0 4 B 7/26

A 1 0 3 C